

国家铁路局综合司

国铁综设备监函〔2018〕403号

国家铁路局综合司关于 温福线和宜万线 GSM-R 直放站存在问题的通报

南京泰通科技股份有限公司：

近期，国家铁路局收到人民来信，反映你单位在中国铁路南昌局集团有限公司温福线和中国铁路武汉局集团有限公司宜万线提供的 TGZ-R 型 GSM-R 模拟光纤直放站存在硬件质量、网管和技术服务问题。经现场调查核实，相关问题通报如下：

1. 温福线运营初期直放站远端机主控板、接口板故障率较高。温福线 2009 年开通运营初期，直放站远端机主控板、接口板故障率较高，作为设备供应商，不能主动了解现场情况、解决问题，虽经 2012 年整治后故障率降低，但自 2016 年至今，故障率相较往年有所增加；宜万线 2017 年至 2018 年 6 月发生远端机主控板故障 17 件，对设备正常使用产生影响。

2. 温福线运营初期直放站远端机 UPS 电源故障率较高。温福线 2009 年投入使用时远端机配置了 UPS 电源，故障率较高，易造成远端机供电中断，网管上报脱管告警。

3. 温福线 GSM-R 直放站网管系统历史告警可以正常查询，

但告警过滤规则不完善，存在无用告警信息、误告警信息过多的问题；系统自动统计大量持续数秒告警，实际告警并不在网管系统上报，虽然设备工作状况正常，但每月告警统计均在 2000 条以上，误告警信息量较大，造成告警信息分析工作量大。

4. 温福线樟林-福州 01-R2 FZXL K5+970 远端机机房、宜万线鲁竹坝二号隧道内远端机光远 184 号，供电连接线采用焊接方式，更换时需要使用电烙铁，不如螺丝固定方式或插接式方便，给现场维护带来不便。

5. 温福线樟林-福州 01-R2 FZXL K5+970 远端机机房、宜万线鲁竹坝二号隧道内远端机光远 184 号，电源模块端子较多，虽采用螺丝固定、连接强度较高，但更换时不如插接式方便，给现场维修带来不便。

6. 温福线樟林-福州 01-R2 FZXL K5+970 远端机机房，存在功放板距离电源线和尾纤距离较近的问题，尾纤易产生高温老化。

7. 直放站远端机内部设计较为紧促，更换光模块时需要拆卸动环模块，给现场维护带来不便。

8. 宜万线 GSM-R 直放站网管系统早期版本软件存在操作频繁或鼠标点击频率过快时，有死机现象。

针对上述问题，请你单位认真分析原因，提出整改措施，举一反三，对使用你单位设备的其他运营线路进行回访，及时发现、解决问题，确保设备正常使用。

请于 2018 年 9 月底前将整改措施和回访情况报国家铁路局
设备监督管理局。

特此通报。



抄送：中国铁路总公司工电部，国家铁路局机关纪委、设备监督管理局。

